



KNÄCKT. Översnabba norrlänningen Jens Eklund körde av vevaxeln redan på fredagen. En ny skakades fram men då visade det sig att blocket var spräckt. Dags att öppna tröstolen ...



CONTAINERFYND. Sugna på att putsa fjol-årets 9,59 dammade Turbo Center av vår gamla projektbil. Efter 300 meters bredsladd försvann kompressionen på två cylindrar ... Räckte till 9,90. Fler försök? Vi får se.



DYNAMISK. Utställningens fasta publik var större än normalt. Tacka rampbedömning och speaker som gjorde det hela till en aktiv del av Action Meet.

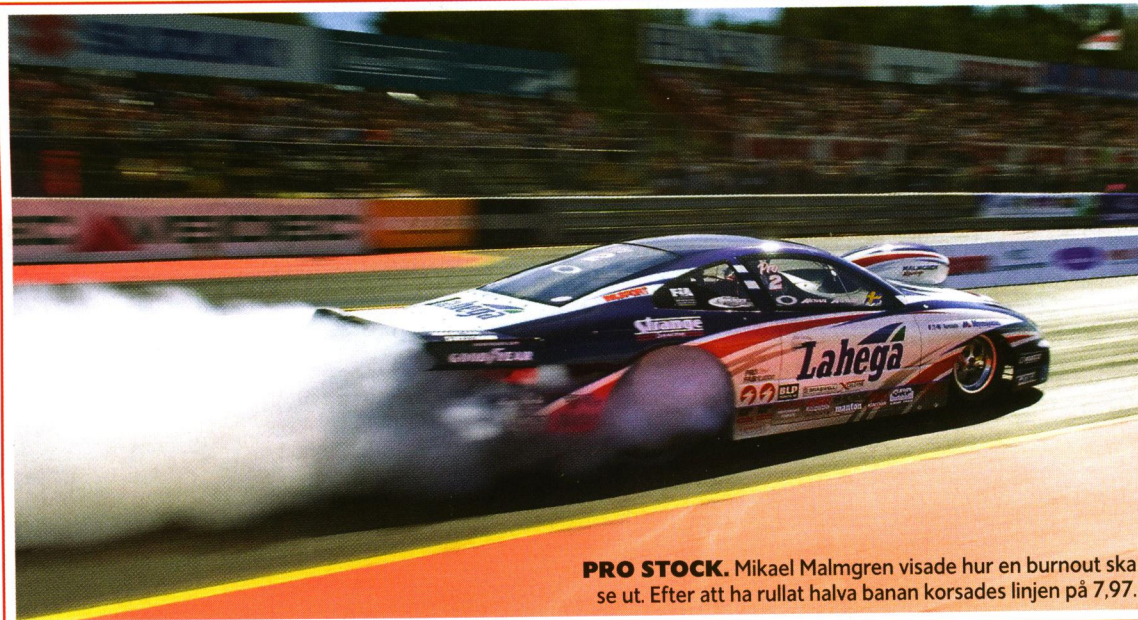


HÅRD DUBBEL. Ettan och tvåan i BMW-klassen hade parkerat bredvid varandra. : Magnus Björnerhags och Jonas Dahlströms vältrimmade BMW M3.

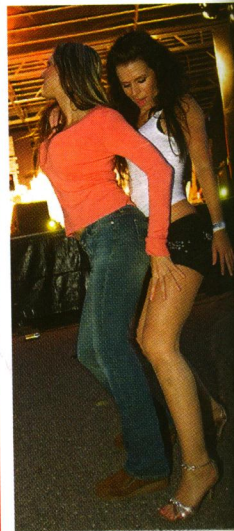
WOKEN. Drivknutarna havererade inte en enda gång – en hållbarhetsförbättring med flera hundra procent. Björn Holmberg har annars slutat räkna hur många som gått åt. Däcken skilde 4,5 centimeter i rullomkrets på fredagen, men med ett hårt pumpat över natten ordnade det sig. Som bäst 10,49 är inget Björn är nöjd med.



FYLKINGS. Coverband kan vara lite sådär. Fylkings höll dock måttet och bjöd på tung underhållning.



PRO STOCK. Mikael Malmgren visade hur en burnout ska se ut. Efter att ha rullat halva banan korsades linjen på 7,97.



KÄRLEK. Bilsport Action Meet är mer än hästkrafter. Det handlar om vänskap, omtanke och kärlek också!



FINALKLART.
Lelle Olsson ger klartecken för den spännande finalen på Malmby utanför Strängnäs.

Alla finalbilar körs direkt till Malmby

Tre av fyra race ligger till grund för den framvaskade 16-bilsstegen som blir höjdpunkten på årets final i "En dag på Strippen". Precis som i "riktiga" mästerskaps-serier har förarna som gör upp om titeln "Sveriges snabbaste gatbil 2007" fått räkna bort en "delkörning". Ett tidstillägg om 1 sekund per utebliven delkörning adderas sedan till den genomsnittliga kvalltiden.

Mellan bästa och sämsta genomsnittstid i stegen skiljer 2,845 sekunder. Finalen avgörs på Malmby lördagen den 1 september där ett fåtal tävlingar hittills har körts. Därför saknas den beläggning som andra banor har.

– Detta innebär att det inte enbart är effekt som gäller, säger Fredrik Sjöqvist på Bilsport, utan en kombination av prestanda och teknik.

På Malmby gäller det att få ner effekten i backen och risken är uppenbar att riktiga snabba bilar kan spinna bort sig i starten.

Arrangörerna med Lelle Olsson i spetsen har bestämt sig för att genomföra finalen på samma sätt som tidigare EDPS-arrangemang denna säsong. Det blir alltså inte någon besiktning utanför banan, utan alla bilar tas diekt till Malmby oavsett om de rullar på egna hjul eller på trailers.

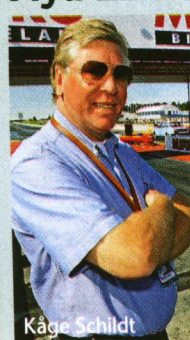
– Vi får trots protesterna köra det här spåret "to the bitter end", säger Lelle Olsson och därefter ställa in oss på en revidering av reglerna till nästa år.

Årets snabbaste gatbil 2007

16 bilar är klara för final och minst fyra bjuds in i reserv

Kvallista	Emmaboda	Piteå	Göteborg	Action Meet	Missade race	Kvaltid
1. Robert Christell	—	8,559	8,561	7,855	1	9,207
2. Danne Willig	—	—	10,523	8,593	2	10,593
3. Jocke Qvarnström	16,069	—	10,911	9,667	1	11,289
4. Robert Pothorcki	9,477	—	—	9,328	2	11,328
5. Mattias Wulcan	9,480	—	9,331	—	2	11,331
6. Jens Eklund	—	—	9,408	10,680	2	11,408
7. Søren Nielsen	10,761	—	10,654	10,258	1	11,456
8. Peter Sundqvist	10,143	—	—	9,592	2	11,592
9. Daniel Nyman	11,232	—	10,603	10,589	1	11,596
10. Tobias Johansson	14,866	—	9,668	—	2	11,668
11. Tommy Wärn	10,901	11,343	10,687	—	1	11,794
12. Janni Lindvall	—	—	—	8,883	3	11,883
13. Jörgen Larsson	—	—	9,935	10,147	2	11,935
14. Mattias Vöcks	12,194	—	11,180	10,832	1	12,006
15. Fredrik Lundkvist	—	—	10,498	10,040	2	12,040
16. Mikael Persson	11,872	—	11,866	10,237	1	12,052
17. Thomas Lindström	—	—	10,357	10,201	2	12,201
18. Jocke Bernström	—	—	10,702	10,293	2	12,293
19. Torny Nylander	—	—	—	9,431	3	12,431
20. Magnus Lundin	—	—	—	9,483	3	12,483

Nya EDPS-regler till nästa säsong



Högsta ledningen för Svenska Bilsportförbundet med förbundsordförande Kåge Schildt i spetsen, var på plats under Bilsport Action Meet på Mantorp. Dels för att följa eventet som sådant, dels för att studera regelproblematiken kring finalen i "Sveriges snabbaste gatbil".

– Vi kommer under hösten att fanga upp frågan, säger Kåge Schildt till Bilsport och har redan tagit initiativ till en förstudie som även omfattar licenssituationen för de som kör EDPS.

För SBF utgör EDPS-eventen en viktig rekryteringsbas avseende nya förare till dragracingen.

– Jag måste säga att jag är oerhört imponerad av det stora deltagarantalet, den talrika publiken och arrangemangets totalt sett höga kvalitet, säger Kåge Schildt.

En flugfri sommar



Ingen sommar utan insekter på fronten. Använder du fel medel – eller sätt – för att ta bort insektsfläckarna är det lätt att du skadar lacken. Använd därför BugRemover för att lösa upp och ta bort insektsfläckar utan att skada lacken. Läs mer om bilvård på

autorange.se



AUTORANGE finns hos Autoexperten, Micro, välsorterade biltillbehörsbutiker, bensinstationer samt bilhandeln. AUTORANGE är ett registrerat varumärke som produceras och marknadsförs av Lahega Kemi AB. Proffs på bilvårdsprodukter. www.lahega.se